ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 20		
FECHA: 29/12/2021	**HORA 09:00 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 19:

No se tienen compromisos del comité anterior.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical en el ID: EX_05_106_1867_12 y EX_18_353_1561_10.
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ MV_18_180_670_11.
  - ✓ EX_05_108_1867_12.
  - ✓ EX_18_353_1561_10.
  - ✓ MV_18_098_1744_10.
  - ✓ EX_18_158_1244_11.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 97.274.726 para un valor acumulado de $ 1.363.587.093 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 7,65 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.03 % que corresponde a un valor de $ 1.253.543.198 (corte al 28 de diciembre de 2021).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas nocturnas con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que en cuanto a la ventanilla de facturación para el mes de enero enviará un correo electrónico con las fechas de apertura y cierre; ya que finalmente no se abrirá ventanilla para esta semana.

En cuanto al tema del atraso que presenta el proyecto a la fecha, la SDM solicita a la Interventoría continuar con el seguimiento y de ser necesario realice los llamados de atención y genere las alertas necesarias; así como los procesos sancionatorios en caso de que aplique.

Finalmente, se manifiesta por la entidad que como lo mencionó la Interventoría se tienen varios frentes de obra para implementar, por lo que es necesario que el Contratista aúne los esfuerzos para mitigar el atraso que se presenta en el proyecto a la fecha y de la misma manera se dé inicio a las implementaciones en el corredor de la Av. Boyacá; además de que se entregue el plan de contingencia a la Interventoría donde se deje determinadas las fechas y demás información solicitada por la Interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

La Interventoría manifiesta que de acuerdo con el atraso que se presenta en el proyecto a la fecha del presente comité de seguimiento semanal, el cual aumentó esta semana, a pesar de que se venía mitigando en semanas anteriores; se solicita al Contratista la entrega de un plan de contingencia, incluyendo la información de fechas de inicio de implementación del corredor asignado a la zona 6 de la Av. Boyacá. La Interventoría aclara que este plan de contingencia debe contener frente, ID, cuadrillas, fechas, horarios, insumos y maquinaria y equipo.

El Contratista informa que se remitirá la siguiente semana el plan de contingencia para mitigar el atraso que presenta el proyecto; además indica que se vienen adelantando las Inspecciones en conjunto entre Contratista e Interventoría de las ultimas asignaciones de la SDM al Contrato 2021-2024, con el fin de elaborar los formatos de resultado incluyendo los presupuestos de cada ID.

Por otra parte la Interventoría manifiesta que se vienen ejecutando actividades de implementación de señalización horizontal y vertical, con el fin de ir finalizando ID integralmente; sin embargo se solicita al Contratista que de celeridad a las actividades, para que en enero se finalicen los CIV pendientes tanto en señalización horizontal como vertical, para tener ID implementados de manera integral. De acuerdo con esto es necesario que en el plan de contingencia se incluyan lo pendiente de cada ID que no están implementados de manera integral.

Desde el componente de tránsito de la Interventoría se informa por parte de la Interventoría que en el COI 51 se aprobaron 29 CIV, correspondientes a los ID MV_18_180_670_11, EX_05_108_1867_12 y EX_18_354_1561_10. Se encuentran pendientes por aprobación 96 CIV´s por parte de la SDM, los cuales fueron radicados el día 23 de diciembre, se espera que en el COI de esta semana se dé aprobación a los tramos pendientes por aprobación 3 CIVS que no habían sido publicados error en la asignación de los PMT al interior de la Entidad.

De acuerdo con esto se manifiesta por parte de la Interventoría que se cuenta con PMTs para que se realicen implementaciones por parte del Contratista con el fin de mitigar el atraso que presenta a la fecha el proyecto y que estos se incluyan en el Plan de contingencia solicitado.

Por otra parte, se informa por la Interventoría que se remitió por parte de la especialista de diseño de la Entidad un concepto en cuanto a la unificación de criterios de instalación de los estoperoles, para que se tengan en cuenta para implementaciones futuras.
El contratista realiza la consulta de si se debe continuar con lo indicado en los diseños o solamente lo mencionado en el concepto técnico remitido por parte de la SDM, la SDM indica que prevalece el concepto tanto en la separación más amplia como en la mínima; es decir, si los diseños indican que es mayor a 20 cm entre bordes, dejamos el de 20 cm y si se indica menor de 15 cm dejamos el de 15 cm. La SDM indica que es correcta la apreciación del contratista; sin embargo, manifiesta que en caso de alguna duda se realice la consulta a la Entidad para evitar reprocesos.

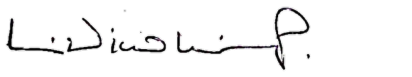
Por parte del componente de georreferenciación se informa que el día jueves se envió a la Entidad 4 ID que hacen parte del acta de recibo parcial de obra No. 4; además se está a la espera de aprobación de un (1) ID correspondiente al acta de recibo parcial de obra No. 3 y ocho (8) ID correspondientes al acta de recibo parcial de obra No. 4.

Por parte del componente SST se solicita que se remitan a la Interventoría los procedimientos que se van a llevar a cabo en la implementación de los diseños del corredor de la Av. Boyacá con material termoplástico; así mismo ir adelantando la actualización de la matriz de riesgos y elementos de protección personal adecuados para la actividad a realizar, con el fin de que sea remitida antes del inicio de estas actividades.

Finalmente, se informa por parte de la Interventoría que se viene evidenciando un desgaste prematuro en algunas bandas alertadoras, razón por la cual se remitirá al contratista mediante comunicación las observaciones correspondientes, con el fin de que sean revisadas y atendidas las observaciones por parte del Contratista.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Remisión por correo electrónico de la información de apertura y cierre de la ventanilla de facturación para el mes de enero de 2022.	SDM	29/12/2021
2. Entrega de plan de contingencia, donde se indique el frente, ID, cuadrillas, fechas, horarios, insumos y maquinaria y equipo; incluyendo el corredor de la Av. Boyacá.	Contratista	03/01/2022
3. Entrega del acta de comité de seguimiento semanal 20 para firmas de la SDM.	Interventoría	29/12/2021

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 22/12/2021 A 28/12/2021 SEMANA: **20** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	1	1	-			**2**	
NO SE EJECUTAN	2	-	-	1	-	**3**	
EN EJECUCIÓN	14		-	1	-	**15**	
EJECUTADOS	4	1	-	3	4	**12**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-		**3**	
TOTAL	**24**	**2**	**0**	**5**	**4**	**35**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$828.383.469**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,70%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,26%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,86%
Valor ejecutado		$ 395.310.334,50	2,23%
Valor programado	MES 6		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	20 (Vigencia 2021)	**$97.274.726**	0,55%
Valor ejecutado acumulado	20 (Vigencia 2021)	$1.363.587.093	7,65%
Valor por ejecutar		**$16.465.451.257**	92,35%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	2	DIURNA	0	NOCTURNA	2		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA	6	NOCTURNA 6

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 22/12/2021 A 28/12/2021 SEMANA: **20** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Se continúa con la implementación de la señalización vertical en el EX_05_106_1867_12 Cl. 76 Sur hasta Cl. 76 B Sur y Kr 14 hasta Kr 14 i y EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur, EX_05_108_1867_12 KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR, ,EX_18_353_1561_10, MV_18_098_1744_10 y EX_18_158_1244_11
- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,03% que equivale a $ 1.253.543.198**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 323.867,00	$ 323.867,00
2	EX_04_030_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 15.809.244,00	$ 95.964.819,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 29.860.309,00	$ 6.344.724,00	$ 36.205.033,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.499.946,00	$ 883.460,00	$ 2.383.406,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EJECUTADO	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CT	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_	INSPECCIONADO	Corredor asignado	$ 1.003.639.510,00	$ 58.768.925,00	$ 1.062.408.435,00
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ -	$ -	$ -
10	EX_04_305_1561_10	EJECUTADO	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
1	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
2	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 28.761.039,00	$ 6.530.098,00	$ 35.291.137,00
19	EX_05_106_1867_12	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 51.414.057,00	$ 14.059.544,00	$ 65.473.601,00
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.659.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 74.225.847,00	$ 14.738.351,00	$ 88.964.198,00
25	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.395,00	$ 2.349.395,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 40.741.073,00	$ -	$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 96.171.857,00	$ 19.397.894,00	$ 115.569.751,00
28	MV_18_098_1744_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 49.824.894,00	$ 8.043.884,00	$ 57.868.778,00
29	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 117.473.537,00	$ 38.853.059,00	$ 156.326.596,00
30	EX_18_151_1244_11	EN EJECUCIÓN	Comp. Prioritario 5	$ 12.075.059,00	$ 4.194.471,00	$ 16.269.530,00
31	EX_04_284_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 224.735.033,00	$ 55.466.463,00	$ 280.201.496,00
32	SUMINISTRO	SIN EJECUTAR	Suministro		$ 7.067.268,00	$ 7.067.268,00
33	TPL_PL_1293_V12	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
34	EX_04_261_1561_10	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
35	EX_18_043_1561_10	SIN INSPECCIONAR	Diseño normal			
			SUB TOTAL	**$ 2.571.068.561,44**	**$ 393.639.782,00**	**$ 3.027.242.074,44**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 3.027.242.074

EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	**ML**	100%	**M2**	85%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277 Avenida Caracas No. 23-24 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	35%
EX_05_108_1867_12 KR 3C entre CL56A SUR y CL 57 SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	90%
EX_05_106_1867_12 Cl. 76 Sur hasta Cl. 76 B Sur y Kr 14 hasta Kr 14 i	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	80%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	25%
EX_18_151_1244_11 Carrera 24G con Calle 24 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	40%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	90%	**M2**	35%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	65%	**M2**	0%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	100%
MV_18_098_1744_10 Kra 5L entre Calle 50 Sur hasta Calle 48 Q S	**ML**	80%	**M2**	32%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_261_1561_10 Cra. 3 Este entre DG 13 S y TV 2B E	**ML**	21%	**M2**	0%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	50%
EX_18_158_1244_11	**ML**	100%	**M2**	22%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	50%

Días transcurridos del contrato	**140**	Días para terminar el contrato	**742**	Valor a ejecutar diario	**$22.190.635**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 20 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** diciembre 29 de 2021, 09:00 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Mario Carbonell	SDM	Subdirector de señalización		mcarbonell@movilidadbogota.gov.co	No asistió
2	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
3	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
4	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
5	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
6	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Subdirección de Señalización		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	No asistió
7	Daniel Felipe Gómez Cubillos	MAB	Ingeniero Auxiliar	3232064472	dgomez@mab.com.co	
8	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
9	Carolina Velasco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
10	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
11	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	No asistió
12	Dalila Otálora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	
13						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.